ISBN: 978-81-974990-9-8

2. कोविड–19 का उद्योगों पर प्रभाव नए आयाम

निर्मल कुमार

सहायक प्राध्यापक,
विमल विभूति कॉलेज ऑफ एजुकेशन, भागलपुर (बिहार).

सारांश–

वैसे तो कोविड–19 के प्रसार से सभी उद्योग नकारात्मक रूप से प्रभावित हुए हैं, लेकिन कुछ फर्म और सेक्टर पर इसका असर दूसरों की तुलना में ज्यादा रहा है ऐसा कई कारणों से हुआ है, उदाहरण के लिए, अलग–अलग गतिविधियों से संक्रमण के जोखिम में भिन्नता, व्यवसाय की दूर से संचालन करने की क्षमता और नीतियों ने फर्म के मौजूदा व्यवसाय और भविष्य की अपेक्षाओं को किस तरह प्रभावित किया है विभिन्न उद्योगों में इसका प्रभाव अलग–अलग क्यों है? लॉकडाउन नियमों और सामाजिक दूरी की आवश्यकताओं ने कुछ फर्मों की बिक्री को दूसरों की तुलना में कम कर दिया है और कुछ फर्मों के लिए तो बिक्री में वृद्धि भी की है। व्यवसाय की प्रकृति और कर्मचारियों के प्रकार के कारण घर से काम करने की श्रमिकों की क्षमता में बहुत अंतर है।

कोविड–19 का उद्योगों पर प्रभाव–

1. समुद्रीय उद्योग पर प्रभाव–

आपूर्ति श्रृंखला, पोर्ट और लॉजिस्टिक्स इन्फ्रास्ट्रक्चर में व्यवधान जैसे–जैसे यह वायरस दुनिया भर में फैल रहा है, 2020 में वाणिज्यिक नौपरिवहन उद्योग के लिए संभावनाएं बिगड़ती जा रही हैं। कोविड–19 के परिणामस्वरूप वास्तविक वैश्विक आर्थिक संकट के होने की संभावना हैय विश्व व्यापार संगठन का अनुमान है कि विश्व व्यापार 2020 में 13 प्रतिशत और 32 प्रतिशत के बीच गिरने की उम्मीद है। समुद्रीय उद्योग जो दशकों से वैश्विक समृद्धि की कुंजी रहा है, राष्ट्रों के बीच मुक्त और खुले व्यापार और आर्थिक निर्भरता की सुविधा मुहैया कराई है, संकट के मामले में सबसे आगे है। रेटिंग एजेंसी मूडीज ने अगले 12-18 महीनों के लिए नौपरिवहन उद्योग के लिए अपने दृष्टिकोण के पूर्वानुमान को स्थिर से नकारात्मक में बदल दिया है।

मौजूदा संकट के बीच, यह समुद्री व्यापार के लिए महत्वपूर्ण है कि आपूर्ति श्रृंखलाएं कार्यात्मक रहें। इस चुनौती को स्वीकार करते हुए, अंतर्राष्ट्रीय समुद्री संगठन (आई.एम.ओ.) के महासचिव किटैक लिम ने कहा, "इन कठिन समय में, चिकित्सा आपूर्ति और खाद्य पदार्थों सहित महत्वपूर्ण वस्तुओं को वितरित करने के लिए शिपिंग सेवाओं और नाविक की क्षमता, जवाब देने के लिए केंद्रीय होगी और अंततः इस महामारी पर काबू पाने के लिए"।

उन्होंने कहा कि सदस्य देशों को यह महसूस करना चाहिए कि वायरस मुक्त होना महत्वपूर्ण है लेकिन वैश्विक व्यापार भी जारी रहना चाहिए। इसी तरह, यूएनसीटीएडी ने इस बात पर भी जोर दिया कि ष्यह महत्वपूर्ण है कि दुनिया के बंदरगाह जहाजों के लिए और कुछ बाधाओं के साथ चालक दल की आवाजाही के लिए खुलने चाहिए। आईएमओ, यूएनसीटीएडी और इंटरनेशनल मैरीटाइम हेल्थ एसोसिएशन (आईएमएचए) ने पोर्ट समुदायों में काम करने वाले मेरिनर्स और स्टाफ की सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए दिशानिर्देश और सलाह जारी किए हैं।

2. जहाज निर्माण और जहाज मरम्मत के उद्योग पर प्रभाव–

जहाज निर्माण और जहाज मरम्मत के क्षेत्र बहुत प्रभावित हुए हैं। महामारी शुरू होते ही चीन में जहाज निर्माण क्षेत्र प्रभावित हुआ है। सिंगापुर में, दो प्रमुख शिपयार्ड सेम्बवांग शिपयार्ड और केपेल, जिन्हें आवश्यक सेवाओं के रूप में खुला रखा गया था, जहाँ कई मजदूरों के पॉजिटिव पाए जाने का प्रभाव महसूस किया गया, जिससे इन कारखानों में श्रमिकों की सुरक्षा से समझौता करने की चिंता बढ़ गई। एसईए यूरोप, यूरोप में समुद्री असैनिक और नौसैनिक उद्योगों का प्रतिनिधित्व करता है, ने चेतावनी दी है कि यूरोप ने जटिल जहाज निर्माण और तकनीकी रूप से उन्नत समुद्री उपकरण निर्माण में अपने वैश्विक नेतृत्व को खोने का जोखिम उठाया, क्योंकि पूंजी–गहन और निर्यात उन्मुख क्षेत्र पहले से ही बढ़ती प्रतिस्पर्धा, व्यापार संरक्षणवाद का सामना कर रहा है, महामारी की चपेट में है।

3. विनिर्माण पर कोविड–19 का प्रभाव–

कोविड–19 के संभावित प्रसार को सीमित करने के लिए अमेरिका और विदेशों में कई श्रमिकों को घर पर रहने और दूसरों से दूर रहने के लिए कहा गया है।

विनिर्माण पर इस महामारी के प्रभाव का एक प्रमुख उपोत्पाद उत्पादन और आपूर्ति श्रृंखलाओं में व्यवधान रहा है, क्योंकि अपस्ट्रीम आपूर्ति श्रृंखला में माल और वस्तुओं का उत्पादन कम मात्रा में हुआ है, और कभी–कभी बीमारी फैलने के बाद के महीनों में बिल्कुल भी नहीं हुआ है। आपूर्ति श्रृंखला में व्यवधान के कारण कई समस्याएं उत्पन्न होती हैं, जिनके बारे में कुछ निर्माताओं ने पहले ही रिपोर्ट करना शुरू कर दिया है।

- **डिलीवरी में देरी**–

इलेक्ट्रॉनिक्स उद्योग के एक सर्वेक्षण में, दो–तिहाई से अधिक उत्तरदाताओं ने देरी की उम्मीद करने के लिए कहा था। जबकि औसत उद्धृत देरी तीन सप्ताह है, 15ः उत्तरदाताओं को छह सप्ताह या उससे अधिक की देरी बताई गई है। निर्माता पांच सप्ताह की वास्तविक देरी का अनुमान लगा रहे हैं – जो उन्हें बताई गई देरी से पूरे दो सप्ताह अधिक है।

- **बढ़ी हुई लागत–**

अधिकांश निर्माता व्यवसाय में सामान्य रूप से वापसी और मांग में वृद्धि की प्रत्याशा में उत्पादन स्तर को बनाए रखने का प्रयास कर रहे हैं।

हालांकि, आपूर्ति श्रृंखला व्यवधान की स्थिति में उत्पादन को बनाए रखने के लिए, निर्माताओं को वैकल्पिक आपूर्तिकर्ताओं की तलाश करनी पड़ी है। इनमें अक्सर उच्च लागत होती है, जिसे कुछ निर्माताओं को ग्राहकों पर डालने के लिए मजबूर होना पड़ता है।

- **अनिश्चितता–**

कोविड–19 की खोज के दो साल से ज्यादा समय बाद भी, अनिश्चितता विनिर्माण व्यवसाय परिदृश्य में कुछ स्थिर तत्वों में से एक बनी हुई है।

जो निर्माता नई व्यावसायिक वास्तविकताओं के अनुकूल ढलकर आगे बढ़ने और चुस्त बने रहने में सक्षम रहे हैं, उन्होंने सबसे बड़ी सफलता का अनुभव किया है, जो डेटा, रुझानों और उनसे उपयोगी ज्ञान निकालने की क्षमता के महत्व को दर्शाता है।

4. मांग में कमी–

चूंकि यात्रा जैसे उद्योगों में मांग में अधिक उतार–चढ़ाव देखा गया है–एयरलाइंस और क्रूज लाइनों ने कोविड मामलों में वृद्धि और कमी के साथ–साथ स्पष्ट शिखर और घाटियों का अनुभव किया है– अन्य उद्योगों को भी मांग में कमी का सामना करना पड़ा है। इनमें आयात और निर्यात सुविधाओं और संबंधित सामग्रियों में मांग में कमी, पेट्रोकेमिकल संचालन में कमी सहित ऊर्जा की मांग में कमी, और बहुत कुछ शामिल है।

5. बढ़ी हुई मांग–

स्पेक्ट्रम के दूसरे छोर पर, उपभोक्ता पैकेज्ड सामान और वेंटिलेटर सहित चिकित्सा उपकरण और आपूर्ति, मांग में बड़ी उछाल और उत्पादन बढ़ाने के दबाव को देख रहे हैं। महामारी की गंभीरता स्पष्ट होने के साथ ही टॉयलेट पेपर और हैंड सैनिटाइजर जैसी वस्तुओं की मांग भी बढ़ गई। वैश्विक मांग को पूरा करने के लिए इन उत्पादों के निर्माता अब 24.7 प्रतिशत काम कर रहे हैं। पूरे COVID युग में इलेक्ट्रॉनिक्स और उपभोक्ता पैकेज्ड सामानों की मांग में उछाल आया है, जिससे कमी, देरी और कीमतों में उल्लेखनीय वृद्धि हुई है। चिकित्सा के मोर्चे पर, वेंटिलेटर और फेस मास्क जैसे व्यक्तिगत सुरक्षा उपकरण एक महत्वपूर्ण आवश्यकता के रूप में पहचाने जाते हैं, और निर्माताओं ने बढ़ती मांग को पूरा करने के लिए उत्पादन बढ़ा दिया है।

6. क्षेत्रवार कार्गो के समय पर आगमन पर प्रभाव–

शिपिंग व्यवधानों ने फर्मों की समय पर अमेरिकी बाजार की आपूर्ति करने की क्षमता को काफी प्रभावित किया। वर्ष की पहली छमाही में, एयर फ्रेट में व्यवधानों ने पीपीई और अन्य कोविड–19 संबंधित वस्तुओं के स्रोत की चुनौतियों में योगदान दिया। कई अन्य क्षेत्रों ने अमेरिकी बंदरगाहों पर भीड़भाड़ के कारण वर्ष की दूसरी छमाही में महत्वपूर्ण चुनौतियों का अनुभव किया, विशेष रूप से दक्षिणी कैलिफोर्निया में स उदाहरण के लिए, फुटवियर और कपड़ा और परिधान क्षेत्र लॉस एंजिल्स और लॉन्ग बीच के बंदरगाहों के माध्यम से कंटेनर आयात पर बहुत अधिक निर्भर हैं।

नाइकी ने बताया कि दिसंबर के अंत से कंटेनर की कमी और वेस्ट कोस्ट बंदरगाह की भीड़ ने इन्वेंट्री आपूर्ति के पारगमन समय को तीन सप्ताह से अधिक बढ़ाना शुरू कर दिया। इसका परिणाम उपलब्ध आपूर्ति की कमी, थोक भागीदारों को शिपमेंट में देरी और अपेक्षा से कम तिमाही राजस्व वृद्धि थी। हालांकि, प्रभाव इन क्षेत्रों तक ही सीमित नहीं थे, क्योंकि कई अन्य क्षेत्र भी इन बंदरगाहों के माध्यम से कंटेनरों में महत्वपूर्ण मात्रा में आयात करते हैं।

7. छोटी कंपनियों पर प्रभाव–

उद्योग प्रतिनिधियों के अनुसार, 2020 की दूसरी छमाही में शिपिंग व्यवधान और लागत में वृद्धि ने छोटे आयातकों पर असंगत प्रभाव डाला, हालांकि सभी आकार की फर्में प्रभावित हुईं, जैसा कि ऊपर नाइकी और गैप उदाहरणों में चर्चा की गई है। कई कारणों से छोटी फर्मों पर अधिक गंभीर प्रभाव पड़ने की संभावना थी। सबसे पहले, उद्योग के प्रतिनिधियों ने संकेत दिया कि शिपिंग कंपनियाँ बड़े ग्राहकों के लिए माल ढुलाई को प्राथमिकता दे सकती हैं जो उनकी फर्मों के साथ बहुत अधिक व्यापार करते हैं। दूसरा, छोटी कंपनियों के पास दीर्घकालिक अनुबंध होने की संभावना कम होती है, और इसलिए उन्हें शिपिंग के लिए उच्च स्पॉट दरों का भुगतान करना पड़ सकता है। अंत में, बड़ी कंपनियाँ अपने द्वारा शिप किए जाने वाले बड़े वॉल्यूम के कारण छूट पर बातचीत करने में सक्षम हो सकती हैं।

कोविड–19 का उद्योगों पर नए आयाम–

1. **आपूर्ति के बारे में रणनीतिक रूप से सोचें**– नए आपूर्तिकर्ताओं की एक पाइपलाइन बनाए रखेंय सीमित उपलब्धता वाले स्टॉकध्पुर्जों को सुरक्षित करने के लिए पहले से खरीदारी करेंय तथा द्वितीयक आपूर्तिकर्ताओं से अनुमोदित स्थानापन्न पुर्जों और सामग्रियों का उपयोग करें।
2. **ग्राहकों और आपूर्ति श्रृंखला हितधारकों के साथ संवाद करें**– देरी के बारे में ग्राहकों को अपडेट करेंय उच्च इन्वेंट्री वाले उत्पादों से संबंधित प्रतिस्पर्धी मूल्यों के माध्यम से मांग

को आकार देंय और डेटा और पूर्वानुमान आवश्यकताओं के बारे में आपूर्तिकर्ताओं के साथ प्रभावी ढंग से संवाद करें।

3. **आगे की योजना और रणनीति बनाएं**– आपूर्ति और मांग में व्यवधानों का सक्रिय रूप से आकलन करेंय पिछले कुछ वर्षों के ऐतिहासिक और वास्तविक समय के आंकड़ों का उपयोग करेंय और संभावित परिचालन परिवर्तनों और व्यवधानों के लिए परिदृश्य योजना बनाएं।

चाहे निर्माता मांग के अनुरूप क्षमता बढ़ा रहे हों या उत्पादन को समायोजित कर रहे हों, इन परिवर्तनों का उपकरण के प्रदर्शन, रखरखाव कार्यक्रम और प्रथाओं, तथा समय पर मांग को पूरा करने की क्षमता पर बड़ा प्रभाव पड़ सकता है– विशेष रूप से चिकित्सा उपकरण उत्पादन के मामले में, क्योंकि यदि उत्पादन में देरी होती है तो जीवन वास्तव में खतरे में पड़ जाता है।

निष्कर्ष–

कोविड–19 महामारी ने वैश्विक स्तर पर अभूतपूर्व नुकसान पहुंचाया है, लेकिन भारत एक उभरती अर्थव्यवस्था होने के नाते हर क्षेत्र में अधिक प्रभावित होने की संभावना है और वह भी असमान रूप से। कृषि और संबद्ध क्षेत्र पर बागवानी, मुर्गीपालन के साथ–साथ अधिक असर पड़ा है, लेकिन कुल मिलाकर कृषि क्षेत्र को एक उज्ज्वल स्थान के रूप में देखा जा रहा है और अन्य क्षेत्रों को हुए नुकसान की तुलना में इस पर कम प्रभाव पड़ने की संभावना है। विनिर्माण क्षेत्र विशेष रूप से मोटर वाहन क्षेत्र और एमएसएमई को अधिक नुकसान हो रहा है और वैश्विक आपूर्ति श्रृंखला व्यवधानों के कारण यह क्षेत्र बुरी तरह प्रभावित हुआ है। सेवा क्षेत्र जो आर्थिक विकास का प्रमुख चालक है और सकल घरेलू उत्पाद में सबसे बड़ा योगदानकर्ता है, वह गतिशीलता पर विभिन्न प्रतिबंधों, पर्यटन और आतिथ्य पर रोक, बहुत कम परिवहन गतिविधियों, स्कूलों/कॉलेजों के बंद होने आदि के कारण मुश्किल से प्रभावित हुआ है। पहले से मौजूद गरीबी और असमानता में वृद्धि होने की संभावना है, जिसका प्रवासी, आकस्मिक और अनौपचारिक कामगारों पर नकारात्मक प्रभाव पड़ेगा, साथ ही घरेलू हिंसा और मानसिक बीमारी भी एक बड़ी चुनौती होगी। हालांकि कुछ सकारात्मक प्रभाव भी हैं, लेकिन वायु गुणवत्ता, जल गुणवत्ता, वन्य जीवन पर इन प्रभावों की स्थिरता लॉकडाउन के बाद के परिदृश्य और लोगों के व्यवहार और आदतों पर निर्भर है। सरकार और भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा विभिन्न राजकोषीय और मौद्रिक नीति उपायों की घोषणा की गई है, लेकिन प्रमुख अर्थशास्त्रियों का मानना है कि जीडीपी संख्या और राजकोषीय घाटे की परवाह किए बिना सरकार द्वारा अधिक खर्च किए जाने की आवश्यकता है। वास्तव में, समाज के कमजोर वर्गों और क्षेत्रों विशेष रूप से गरीब लोगों, एमएसएमई और गैर–आवश्यक वस्तु क्षेत्र पर अधिक ध्यान देने की आवश्यकता है, जो महामारी के कारण मांग में कमी से सबसे अधिक प्रभावित हैं। अद्वितीय, समावेशी और अभिनव उपाय समय की मांग हैं।

सन्दर्भ–

1. समुद्री परिवहन 2019 की समीक्षा,
2. https://unctad-org/en/PublicationsLibrary/rmt2019_en.pdf
3. वैश्विक व्यापार युद्धों के बीच मेर्सक को उद्योग के लिए निराशाजनक परिदृश्य दिख रहा है, 15 नवंबर, 2019, https://www-bloomberg
4. com/news/articles/2019-11-15/maersk-sees-weaker-industry-growth&as-trade-wars-dent-outlook
5. कोविड–19 से निपटना – एक साथ यात्रा, 13/03/2020
6. http://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/Pages/08&IMO-SG-message.aspx
7. कोरोनावायरसरू आइए जहाजों को चलते रहने दें, बंदरगाहों को खुला रखें और सीमा पार व्यापार जारी रखें, 25 मार्च 2020 https://unctad-org/en/pages/newsdetails-aspx\OriginalVersionID.2311
8. शिपिंग पर कोरोनावायरस का असर प्रति सप्ताह 350 मिलियन डॉलर तक पहुंच गया,
9. https://www-wsjcom/articles/coronavirus-toll&on&shipping&reaches-350-million-a-week-11581366671.
10. निष्क्रिय कंटेनरशिप बेड़े की क्षमता 3 मिलियन टीईयू तक पहुंचने वाली है – अल्फालाइनर, 08 अप्रैल, 2020
11. https://www.seatrade-maritime.com/containers/idle-containership-fleet-set-hit-3m-teu-alphaliner
12. ओपेक उत्पादन कटौती से कच्चे तेल के टैंकर की लाभदायक यात्राएं समाप्त हो जाएंगी, 20 अप्रैल 2020, https://www.bimco.org/news/market_analysis/2020/20200420_opec_production_cuts
13. कोरोनावायरस ने शिपिंग उद्योग को हिलाकर रख दिया है क्योंकि आपूर्ति में गिरावट के कारण मांग में गिरावट आई है– https://www-wsj.com/articles/coronavirus-rattles-shipping-industry-as-supply-shock-moves-to-demand-decline-11585249552
14. 1970 के बाद से दूसरी बार वार्षिक चीन बंदरगाह की मात्रा में गिरावटरू अल्फालाइनर, 25 मार्च, 2020] https://www-jo.com/maritime-news/annual-china-port-volume-fall-second-time-1970&alphaliner_20200325.html
15. कोविड–19 का प्रकोप शिपिंग उद्योग को एक और संकट में डाल सकता है, 23 मार्च 2020,
16. https://www.ship-technology3com/comment/covid-19-outbreak-shipping-industry-crisis/